

USA

wyprawa motocyklowa



DZIEŃ 1

Wczesnie rano zbiórka na lotnisku w Warszawie. Wylot do Salt Lake City przez jeden z portów lotniczych w Europie. Przylot w godzinach wieczornych czasu lokalnego do **Salt Lake City** – stolicy regionu Utha, znanej z silnej obecności społeczności mormońskiej. Transfer do hotelu. Zakwaterowanie, czas na zasłużony odpoczynek po podróży. Nocleg



DZIEŃ 2 (380 km)

Po odbiorze motocykli i porannej kawie kierujemy się na południe, w stronę ziem należących do Indian Navajo. Wkraczamy na znany już w XVI wieku historyczny szlak handlowy, **Old Spanish Trail** łączący stan New Mexico z Kalifornią. Czując ducha hiszpańskich odkrywców, traperów i poszukiwaczy złota przemierzamy kolejne kilometry. Docieramy do **Moab**, miejsca naszego dzisiejszego noclegu.

Popołudniu naszym największym dylematem okaże się wybór pomiędzy kąpielą w leniwie płynącej rzece a orzeźwiającym prysznicem pod malowniczym wodospadem.

DZIEŃ 3 (350 km)

Poranne słońce odbija się od naszych motocykli, zachęcając do ruszenia na **La Sal Mountain Loop Road** przepiękny, malowniczy odcinek liczący 108 km, dukt biegnący pomiędzy górami La Sal a zjawiskowymi parkami narodowymi Arches i Canyonlands. Końcową destynacją jest **Monument Valley**, czyli Doliną Skał, gdzie niepowtarzalne wznoszące się na ponad 200 m formacje zapierają dech w piersiach. Noc spędzimy u podnóża tych czerwonych monumentalnych piaszczowców, które dla Indian posiadają magiczną moc...



DZIEŃ 4 (380 km)

Zaczynamy kolejny dzień podboju bezkresnych przestrzeni, kierując nasze motocykle na zachód. Odhaczanie kolejnych punktów naszej bucket list rozpoczynamy od zwiedzania zjawiskowego **Kanion Antylopy**, jednego z najbardziej fotogenicznych miejsc na świecie. Następnie udajemy się do nieustępującego mu urodą **Parku Narodowego Zion**, gdzie czeka nas niezapomniane przeżycie - spacer wąwozem rzeki Dziewiczej. Nagrodą za całodzienny trud będzie specjalność miejscowej restauracji- olbrzymie żeberka, podawane w lokalnej marynacie, które długo nie pozwolą o sobie zapomnieć.



DZIEŃ 5 (190 km)

Po porannym, oczywiście motocyklowym rozruchu, pozwalamy silnikom na chwilę ostygnąć. Około południa na chwilę zmieniamy środek transportu, gdyż w dalszą drogę ruszymy kajakiem, przemieszczając się z nurtem rzeki. Czterogodzinny, spokojny **sptyw** jednym z najbardziej malowniczych odcinków rzeki **Kolorado** gwarantuje nam podziwianie słynnego **Horseshoe Bend** bez tłumów. Wysokie na około 300 metrów ściany kanionu, rozgwieżdżone niebo i iskrzące wesoło płomienie ogniska będą idealną scenerią na całonocny biwak.



DZIEŃ 6 (300 km)

Budzi nas szum rzeki i słońce leniwie przesuujące się po ścianach kanionu. Po śniadaniu ponownie dosiadamy motocykli, by po niespełna 200 km dotrzeć do jednego z największych cudów natury, którym niewątpliwie jest **Wielki Kanion**. Oglądanie kanionu z najciekawszych punktów widokowych, a także obejrzenie filmu o przyrodzie i historii Wielkiego Kanionu na olbrzymim ekranie typu IMAX. Fakultatywnie istnieje również możliwość skorzystania z innych atrakcji, które można zamówić i opłacić na miejscu. Po całodziennym eksploracji czekać na nas będą nocleg i kolacja w okolicach miasta Williams.

DZIEŃ 7 (412 km)

Wkraczamy na ostatni, a jednocześnie najbardziej ikoniczny odcinek naszej trasy. Słynna **Route 66** przebiega przez **miasteczko Oatman**, które pamięta jak jego mieszkańców ogarnęła gorączka złota, a miejscowe saloony były wypełnione po brzegi. Duch poszukiwaczy przygód tego miejsca odczuwalny jest w każdym zakątku tego miasta. Po zakończeniu steka w lokalnym barze nasz wzrok kierujemy w dalszą drogę do **Las Vegas** – jaskini hazardu i wszelkich doczesnych uciech, kończąc tym samym sześciodniowy „rajd w siodle” ku Dzikiemu Zachodowi.



DZIEŃ 8

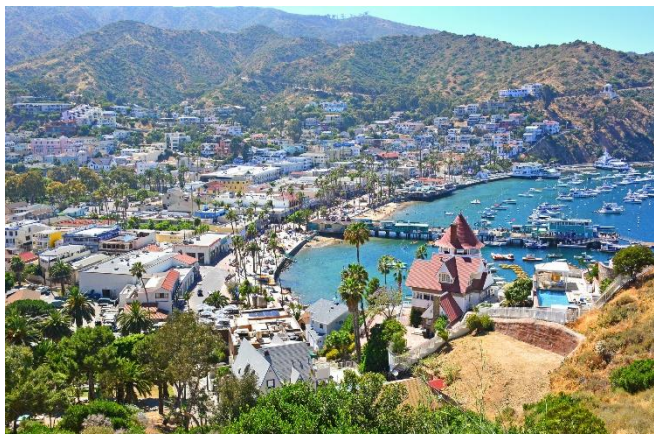
Po odespaniu całonocnej eksploracji kasyn wylot do Los Angeles. Wynajem vana, przejazd do **Long Beach** popularnej miejscowości wypoczynkowej na wybrzeżu Pacyfiku niedaleko Los Angeles. Przyjazd w godzinach późno popołudniowych zakwaterowanie. Spacer po kurorcie podglądanie życia wieczornego, a komu sił starczy także nocnego.

DZIEŃ 9

Rejs promem na wyspę **Santa Catalina Island**. Wyspa jest celem jednodniowej wycieczki. Zakazane tu jest używanie pojazdów spalinowych. Wyspę zwiedza się elektrycznymi, odkrytymi samochodami. Objazd trwa zwykle około 3 godzin. Po południu plażowanie, kąpiele morskie, powrót wieczorem do Long Beach.

DZIEŃ 10

Po śniadaniu przejazd na **Venice Beach**. Zasłużony odpoczynek na plaży. Późnym popołudniem wyjazd na lotnisko. Wylot do Polski przez jeden z europejskich portów lotniczych.



DZIEŃ 11

Przylot do jednego z europejskich portów lotniczych. Przelot do Warszawy.

CENA IMPREZY: aktualna cena i terminy wyprawy są na stronie internetowej biura (www.wyprawy.pl)

CENA ZAWIERA:

- przeloty na trasie Warszawa – Salt Lake City; Las Vegas – Los Angeles, Los Angeles – Warszawa
- zakwaterowanie w motelach 3*** w Salt Lake City, Las Vegas, Long Beach (pokoje 2-os. z łazienką i klimatyzacją), na campingach w namiotach (1 osobowych), na rodzinnych ranczach/gospodarstwach (pokoje 2-3 osobowe), drewniane domki (2-3 osobowe).
- opłata za paliwoopiekę polskojęzycznego pilota - przewodnika
- ubezpieczenie Europa (KL 50 000 EUR i NNW 3 000 EUR)

CENA NIE ZAWIERA:

- koszt wynajmu motocykla od 1300 USD + Ubezpieczenie
- bilety wstępu 495 USD
- koszty wyżywienia (ok. 15-25 USD za posiłek)
- wiza/ ESTA do USA (wyrabiane we własnym zakresie)
- wycieczka fakultatywna wymieniona w programie ok. 220 USD

Wycieczka objazdowo-pobytowa o średnim stopniu trudności. Niezbędne kilkuletnie doświadczenie w jeździe motocyklem.

DODATKOWE WYMAGANIA:

- Należy posiadać paszport ważny minimum 6 miesięcy od daty powrotu.
- Należy posiadać ważną wizę do USA bądź autoryzację w systemie ESTA
- Niezbędne kilkuletnie doświadczenie w jeździe motocyklem
- Międzynarodowe prawo jazdy oraz polskie prawo jazdy
- Ukończone 18 lat
- Zaleca się wykupić dodatkowe ubezpieczenie od OC
- Podczas całej podróży Uczestnik zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ruchu drogowego (używanie kasku, jazda w stanie całkowitej trzeźwości)
- Organizator nie przewiduje nauki jazdy, więc każdy Uczestnik musi posiadać odpowiednie doświadczenie w prowadzeniu motocykla
- Strój motocyklowy oraz kask każdy Uczestnik zabezpiecza we własnym zakresie, przed rozpoczęciem podróży